

Warszawa, 1 luty 2023

Tłumaczenie Informacji Prasowej ACEA na temat rejestracji nowych samochodów osobowych w UE* według rodzaju paliwa w IV kw. 2022

W całym 2022r. udział nowych samochodów: elektryczne BEV 12,1%, hybrydowe 22,6%, benzyna 36,4%, diesel 16,4%

W 2022 r. rejestracje nowych elektrycznych pojazdów bateryjnych (BEV) kontynuowały wzrost, pomimo ogólnego spadku na unijnym rynku samochodowym. W rezultacie udział rynkowy pojazdów BEV zwiększył się do 12,1%, osiągając 3-proc. wzrost w porównaniu do 2021 r. Był to także silny rok dla samochodów hybrydowych, które osiągnęły udział w rynku na poziomie 22,6%. Natomiast tradycyjne rodzaje paliwa - benzyna i olej napędowy - nadal traciły na znaczeniu. Łącznie jednak wciąż odpowiadały one za ponad połowę sprzedaży samochodów w UE w 2022 r.

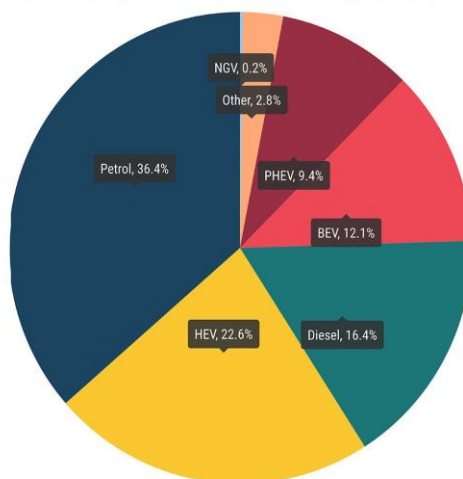
Samochody na benzynę i olej napędowy

Sprzedaż samochodów benzynowych zwiększyła o 4,1% w czwartym kwartale 2022 roku. Wszystkie cztery kluczowe rynki przyczyniły się do poprawy wyniku, zwłaszcza Włochy (+17,4%) i Francja (+3,5%). Mimo to udział benzyny w rynku skurczył się do 32,5%, z 35,5% w tym samym okresie w 2021 roku.

Z kolei diesel odnotował niewielki spadek w ostatnich trzech miesiącach roku (-0,4%), a jego udział w rynku skurczył się do 14,4%, wobec 16,4% w czwartym kwartale 2021 roku. W efekcie całoroczne rejestracje samochodów z silnikiem Diesla obniżyły się o 19,7% do 1,5 mln sztuk, a ich udział w rynku wyniósł 16,4% - o 3,1 punktu procentowego mniej niż w 2021 roku.

CARS BY FUEL TYPE, FULL-YEAR 2022

■ Petrol ■ Diesel ■ Battery electric (BEV) ■ Plug-in hybrid (PHEV) ■ Hybrid electric (HEV) ■ Natural gas (NGV) ■ Other
% market share



acea

acea.auto
[linkedin.com/company/acea/](https://www.linkedin.com/company/acea/)
twitter.com/acea.auto

Warszawa, 1 lutego 2023

Pojazdy z napędem alternatywnym (APV)

Od października do grudnia rejestracje nowych samochodów elektrycznych na baterie w UE zwiększyły się o 31,6% do 406 890 sztuk, ponieważ większość rynków regionu odnotowała wzrost. Prym wiodły Niemcy z liczbą 198 293 sztuk i wzrostem o 66,1%, następnie Francja, która zanotowała wzrost o 12,6% do 62 155 sztuk. Po słabym trzecim kwartale, w ostatnim trymestrze 2022 roku sprzedaż samochodów hybrydowych typu plug-in w UE znacząco podskoczyła (+29,5%), do czego przyczynił się wzrost o 73,5% w Niemczech, które same odpowiadały za ponad połowę rejestracji w tej kategorii w regionie. Dzięki temu całoroczny rezultat znalazł się na plusie, z 1,2% wzrostem.

Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym (HEV) stanowiły łącznie 545 316 sztuk zarejestrowanych w UE od października do grudnia ubiegłego roku (wzrost o 22,2% w porównaniu z tym samym okresem w 2021 r.), co uczyniło je drugim najlepiej sprzedającym się rodzajem paliwa. Doprowadziło to do ogólnego wzrostu o 8,6% w ciągu całego roku i udziału w rynku na poziomie 22,6%.

Unijny rynek pojazdów zasilanych gazem ziemnym (NGV) odnotował w ostatnich trzech miesiącach 2022 r. znaczne spadki (-56,6%), ponieważ sprzedaż we Włoszech - największym w regionie rynku tego typu paliwa - obniżyła się o 71,3%. Z kolei pojazdy zasilane LPG2 odnotowały wzrost o 16,7% od października do grudnia ubiegłego roku.

W ostatnim kwartale roku pojazdy z napędami alternatywnymi (APV) stanowiły ponad połowę (53,1%) rynku samochodowego UE, przy czym łącznie zarejestrowano ponad 1,3 mln aut. W ujęciu kwartalnym jest to pierwszy przypadek, kiedy pojazdy o napędzie alternatywnym przewyższają tradycyjne typy pojazdów napędzanych benzyną i olejem napędowym.

Dane dla Malty są niedostępne w ujęciu miesięcznym.

Dane dla Polski dostarczył Dział Analiz i Statystyki PZPM.

Raport dostępny będzie wkrótce na stronie internetowej ACEA.auto oraz PZPM.org.pl

Pozdrawiamy
Zespół Analiz i Statystyki PZPM

Oryginalny Raport na stronie: www.acea.auto

źródło: ACEA